



Anleitung - 2 Way Autoalarmanlage Artikel 75801

## Inhalt

Einleitung zur Funktion der Fernbedienung	
Funkfernbedienungsanleitung	.1
Systemfunktionbeschreibung	. 2~9
System Einbau	.10
Vorkehrungen für den Einbau	.11
Schaltplan der Haupteinheit	.12
Arten der Zentrallverriegelungen	.13
Kabelplan der Zentralverriegelung	.14
Daten der Alarmanalge	.15
Einbauprobleme und ihre Ursachen	.16

## Einbauprobleme und ihre Ursachen

Problem	Beseitigung / Ursache
1.Lautsprecher ertönt permanent und kann nicht per Fernbedienung ausgeschaltet werden nach Einbau der Haupteinheit.	1A. Batterie des Handsenders überprüfen Verkabelung der Alarmanlage überprüfen
2.Nach dem Entschärfen ertönt die Sirene für 10 sec. Nach erneutem Entschärfen ändert sich nichts am Zustand der Anlage.	2A. Überprüfen Sie die Einstellung des Erschütterungssensors
3.Die Alarmanlage geht ohne Grund bei einem geparkten Wagen an, wenn ein Wagen vorbeifährt	3A. Kontrollieren Sie die Einstellung des Schocksensors
4. Kein Sirenton bei Alarm	4A. Verkabelung zum Lautsprecher kontrollieren Lautsprecher überprüfen
5. Wenn die Fernbedienung betätigt wird, leuchten die Blinker nicht auf.	5A. Die Autobatterie könnte entladen sein Die Verkabelung der Alarmzentrale kontrollieren Die Sicherungen der Blinker kontrollieren
6. Wenn die Fernbedienung betätigt wird, leuchten die Blinker auf, aber sind nicht kontrollierbar.	6A. Batterie des Handsenders überprüfen
7. Die Zentralverriegelung reagiert nicht richtig per Fernbedienung	7A. Verkabelung der Alarmanlage überprüfen Sicherung der Zentralverriegelung kontrollieren

## Daten der Alarmanlage

### A. Zentrale

Blinkerausgang 10A, Sirene 3A Zentralverriegelung 10A  
 Stromversorgung DC 12Volt  $\oplus$  2Volt  
 Permanenterstromverbrauch 12mA ohne Sensoren, die 5mA benötigen  
 Monitor Verbrauch 15mA  
 Vibration sensor current 1mA  
 Work frequency  $\mu$ P

### B. Fernbedienung

Stromversorgung 1.5Volt  
 Permanenterstromverbrauch 50uA  
 Batterietyp 1.5Volt Micro AAA  
 Frequenz 430MHz ~ 450MHz  
 Codesystem Keeloq Code Hopping  
 Passwordgruppe 10  $8.9^{18}$  Gruppen

## Erklärung der Zeichen der Fernbedienung

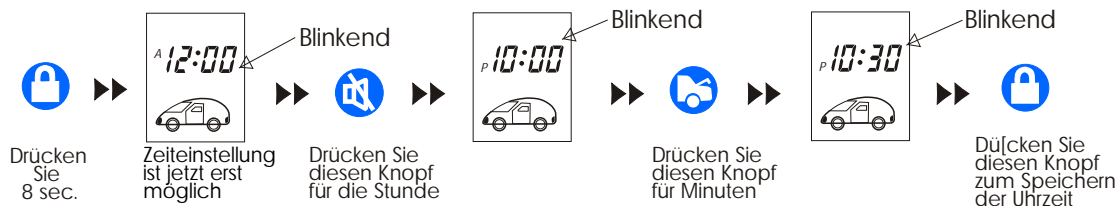
### Beschreibung über LCD Symbole und deren Bedeutung

	Vibration		Erfolgreicher Motorstart		Anruf
	Tür geöffnet		Stiller Alarm		Warnblinker
	Empfang über die Antenne		Aufgeschlossen		Verschlossen
	Datenübertragung		Uhr		Erschütterung
	Erfolgreiche Programmierung		Vormittags AM		Nachmittag
	Motor startet		Batterieanzeige		Kofferraum geöffnet

## Fernbedienungsanleitung

	Sirene & Licht Alarmanlage geschärft / Autosuche
	Alarmanlage entschärfen
	Mute & Schärfe der Alarmanlage
	Sirene & Licht Autosuche
	Vibration An / Aus

**Zeiteinstellung (hier am Beispiel der Einstellung von Anfangszeit AM 12:00 zu PM 10:30)**



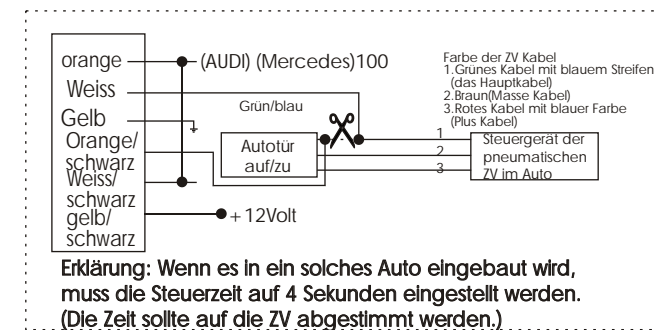
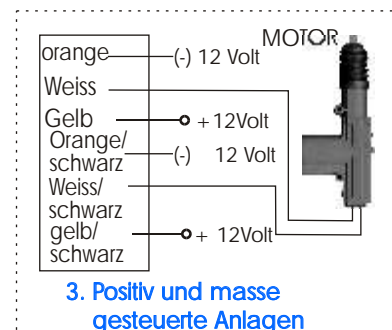
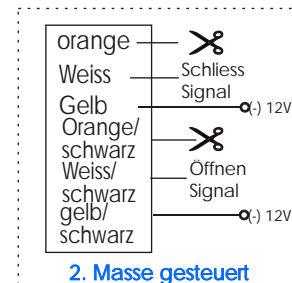
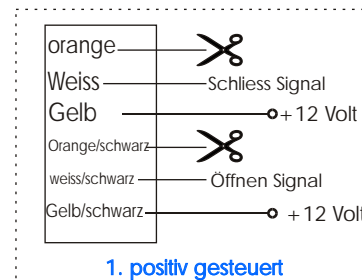
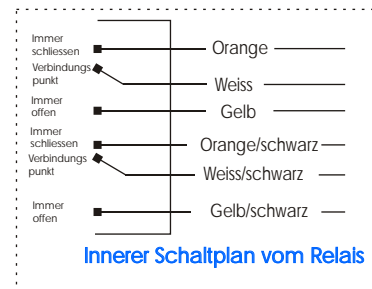
## Low battery warning



Wenn die Batterie der Fernbedienung schwach ist, sieht man . Die Fernbedienung wird einen langen Ton abgeben und später einen kurzen. (Bitte nur AAA, 1.5 Volt Alkaline Batterien verwenden).

1

## Zentralverriegelungsanschlussplan



14

## Arten der Zentralverriegelung

### Arten der Zentralverriegelung

- A. Wenn man keine Zentralverriegelung im Auto hat, sollte man überlegen, ob man eine Zentralverriegelung installiert, um die Alarmanlage voll nutzen zu können. Normalerweise haben aber alle neueren Autos eine Zentralverriegelung.
- B. Falls eine Zentralverriegelung verbaut ist, die nur von der Fahrtüre geöffnet werden kann, sollten andere oder zusätzliche Stellmotoren verbaut werden. Dies kann bei Fahrzeugen von: Ford, Mitsubishi, Mazda und Nissan vorkommen.
- C. Bei Anlagen mit originalen Zentralverriegelungssteuergeräten, ist der Kabelstrang meistens unter dem Fahrersitz zu finden. Diese Kabel steuern auch die anderen Türen. Stellen Sie fest, ob Masse oder negative Steuerung vorliegt! Und lesen Sie Seite 14 für den richtigen Anschluss. Dies passt bei Honda, Toyota, Renault, Opel, VW und GM.

## Systemfunktionserklärung

### Sirene & Licht beim Schärfen der Anlage



Wegfahrsperre wird aktiviert, und der Wagen ist gesichert und verschlossen.



Blinkt

Wenn Signale vom Fahrzeug empfangen werden, zeigt es der Handsender an.

🔒 📶 blinkt 🔄 und piept einmal, die Blinker leuchten zweimal auf.



1. Bei leichtem Schlag leuchten die Blinker auf, der Alarm ertönt für 25 Ⓢ 5 Sekunden, die Fernbedienung piept und das Bild eines Schlags wird angezeigt. Nachts geht die Beleuchtung zusätzlich in Abständen an. (Kein Geräusch, wenn Vibrationsalarm eingestellt ist)

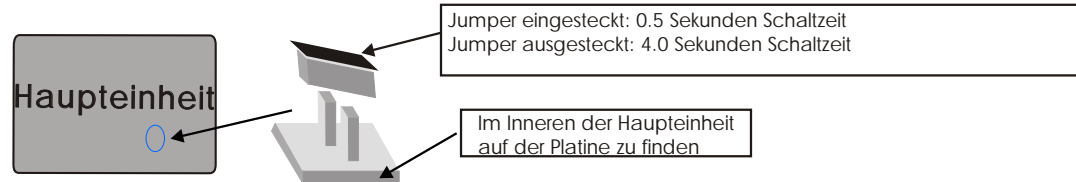


2. Wenn die Autotüre geöffnet wird, blinken die Blinker & die Sirene ertönt für 25 Ⓢ 5 Sekunden. Der Pager ertönt schnell hintereinander für 30 Sekunden, nachts blinkt das Licht zusätzlich. (Kein Geräusch wenn Vibrationsalarm eingestellt ist)

# Einstellungen der Alarmanlage

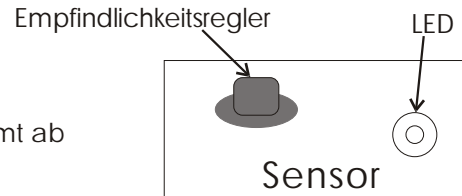
## Zentralverriegelung - Einstellungen

Öffnen Sie die Haupteinheit vorsichtig. Sie sehen auf der Platine einen Jumper.  
 Wenn der Jumper nicht eingesteckt ist: ist die Schaltzeit vier Sekunden, passend für pneumatische Zentralverriegelungen.  
 Wenn der Jumper eingesteckt ist: beträgt die Schaltzeit etwa 0.5 Sekunden, passend für normale Zentralverriegelungen.



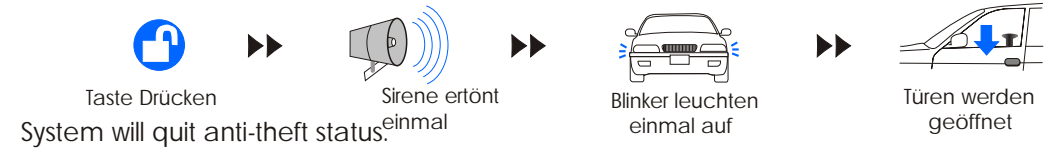
## Erschütterungssensor - Einstellung

Erschütterungssensor wie folgt einstellen:  
 Im Uhrzeigersinn: Empfindlichkeit nimmt zu  
 Gegen Uhrzeigersinn: Empfindlichkeit nimmt ab

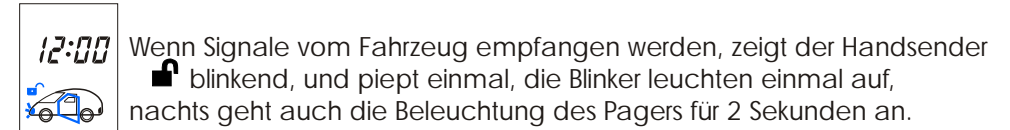


# Systemfunktionserklärung

## Alarmanlage entschärfen



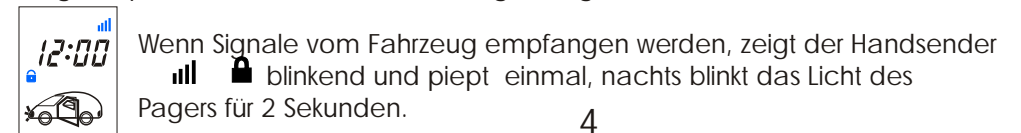
System will quit anti-theft status.



## Automatisches Wiederschärfen



Wegfahrsperrung wird aktiviert, und der Wagen ist gesichert und verschlossen.

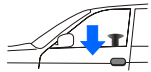


## Systemfunktionserklärung

### Suchen des Autos mit Sirene & Licht



Drücken Sie diese Taste umind den Suchmodus zu gelangen



Türen verschließen sich



Blinker leuchten drei mal auf

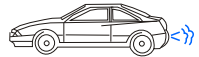


Sirene ertönt für zwei Sekunden



Pager piept und blinkt

### Anti-Hijacking



Beim Fahren



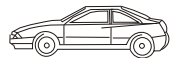
Drücken Sie diese Taste



Blinker leuchten auf



Drücken Sie diese Taste nochmals



Motor geht nach 20 Sekunden aus



Sirene ertönt laut



Blinker leuchten langsam

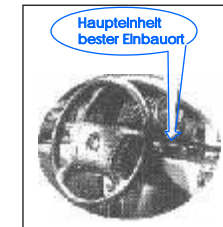
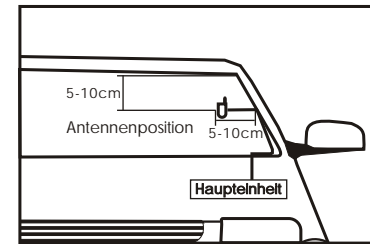
Drücke diesen Knopf um Anti/Hijacking Modus zu verlassen.

5

## Einbau der Alarmanlage

### Montage der Bauteile

Die Haupteinheit sollte hinter dem Tacho untergebracht sein, siehe dazu auch Skizze. Der Ort sollte VOR dem Verkabeln gesucht werden. Die Haupteinheit sollte sorgfältig befestigt werden. Die Kabel werden zuerst im Auto verbaut und angeschlossen und einem Funktionstest unterzogen, bevor sie in die Haupteinheit eingesteckt werden. Wenn alles OK ist und die Anlage fehlerfrei läuft, baut man das Amaturenbrett wieder zusammen und ist dann mit dem Einbau fertig. Bei allen Arbeiten an der Bordelektrik empfiehlt es sich, die Batterie abzuklemmen!



Die Antenne sollte auf der Frontscheibe zB angebracht werden. Dabei ist zu beachten, dass das Kabel nicht geknickt oder verknotet wird! Dies beeinträchtigt den Empfang und kann die Empfängerreichweite vom Pager und der Haupteinheit beträchtlich verringern.


10

## Systemfunktionserklärung

### Memoryfunktion

Egal wie lange keine Batterie eingebaut war, einfach eine neue Batterie einbauen und die Alarmanlage wird wieder so arbeiten wie vor dem Batteriewechsel!

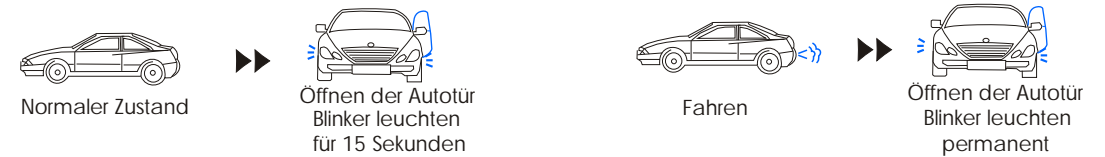
### Löschen & Eingabe des Passwortes / Pagers

Drücken Sie die Lerntaste auf der Haupteinheit, und die LED beginnt zu leuchten. Taste erst loslassen, wenn LED ausgegangen ist (Dauer ca. 8 Sekunden). Dann sind die Pager aus der Alarmanlagenhaupteinheit gelöscht .  
Nach dem Löschen der Pager, drücken Sie die Lerntaste nochmals, und die LED wird einmal blinken und die Pager können neu eingelesen werden.  
Dann drücken Sie eine beliebige Taste des Pagers außer  und die LED wird einmal blinken, und das Passwort des Pagers ist dann in der Anlage gespeichert. Der Pager kann nun mit der Anlage arbeiten!

**ACHTUNG ! Die Anlagen werden vom Hersteller mit 2 einprogrammierten Pagers geliefert! Diese Option sollte NUR gewählt werden, wenn ein Pager verloren wurde, um den verlorenen aus der Anlage zu löschen und für den Finder wertlos zu machen.**



## Systemfunktionserklärung

### Autotürüberwachung



Wenn die Autotür nicht richtig geschlossen ist, oder zum Aussteigen geöffnet ist, leuchten die Blinker permanent, bis die Türe richtig geschlossen wurde.

### Zentralverriegelung automatisch schließen

Während der Fahrt drücken Sie  oder  um die Tür zu öffnen oder zu verschliessen, die Alarmanlage ist dabei aus! Nach dem Schliessen der Tür und 15 Sekunden Fahrt und Tritt auf die Fußbremse, werden die Türen verschlossen! Automatischer Anti-Hijacking Schutz !  
Wenn man anhält, den Wagen wieder startet, schließt die Zentralverriegelung wieder ab.

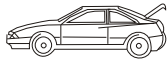


## Systemfunktionserklärung

### Kofferraumöffnen



Drücken Sie



Kofferraum öffnet



Wenn Signale vom Fahrzeug empfangen werden, zeigt es der Pager. Blinkend, und mit zweimaligen piepen, nachts blinkt die Beleuchtung des Pagers für zwei Sekunden.

### Schärfen der Anlage und Selbstschärfen der Anlage

Wenn Sie vergessen haben, die Anlage zu schärfen nach dem Anhalten und Aussteigen, die Sirene ertönt nach 30 Sekunden zweimal. Wenn die Anlage bis dahin nicht geschärft wurde, schärft sie sich automatisch selber, ohne die Türen zu verschließen.

## Systemfunktionserklärung

### Vibrationsalarm & Kollision

Nach dem Entschärfen der Anlage ertönt die Sirene einmal, d.h. der Schock-Sensor meldet einen Zwischenfall der im geschärften Zustand war.

### Entschärfen OHNE Handsender

**Wenn die Anlage nicht entschärft werden kann, weil die Batterie des Pagers leer ist, oder der Pager verloren oder beschädigt ist, drücken Sie den Notfallknopf, der versteckt angebracht sein sollte (siehe Schaltplan).**

Betreten Sie das Auto und schalten die Zündung ein, dabei halten Sie den Notfallknopf für über eine Sekunde gedrückt.

### Statusanzeige

Wenn die Anlage geschärft ist, blinkt die LED schnell zweimal, ist die Anlage ausgelöst worden, blinkt die LED dreimal schnell bei jeder Sequenz.