

Beleuchtungsumbau (Beispielfahrzeug Audi A3 BJ. 07/2000 Cockpitausführung: Lowline)

Hinweis: Der Ausbau des Lenkrades ist nicht erforderlich.

Ausbau



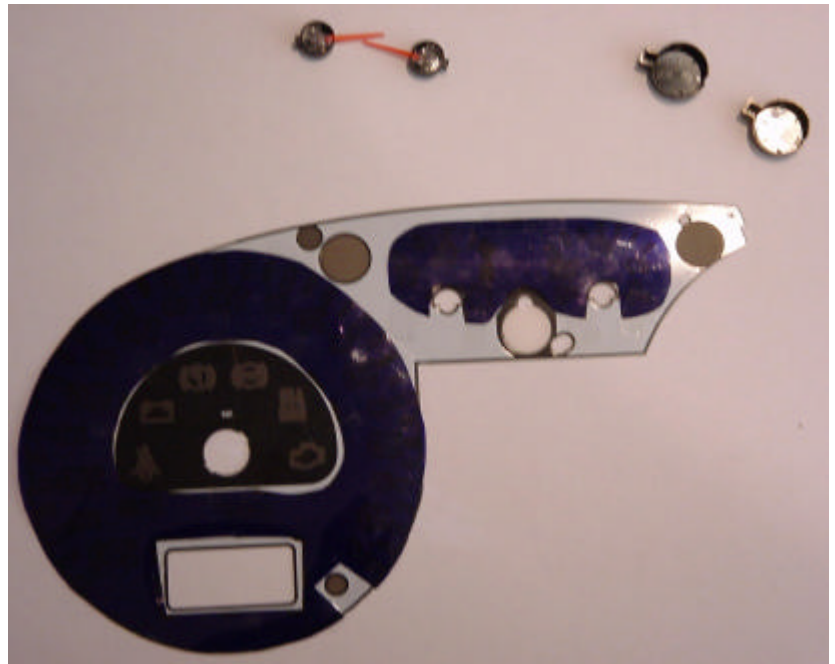
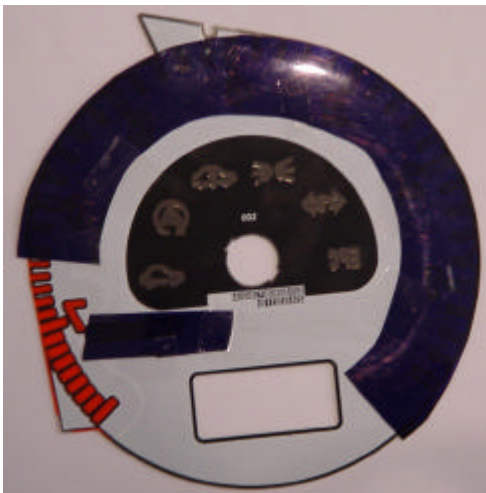
- Abdeckung -1- an der Seite nach oben drücken und dann die Abdeckung aus der Armaturentafel herausziehen.
- Lenkrad mit der Verstelleinrichtung ganz herausziehen und nach unten verstellen.
- Zwei Kreuzschlitzschrauben -2- herausdrehen.
- Instrumenteneinsatz nach vorn herausziehen.
- Kabelbinder auf der Rückseite vom Instrumenteneinsatz auftrennen.
- Sicherungsglaschen der Stecker entriegeln und Steckverbindungen an der Rückseite des Instrumenteneinsatzes abziehen.



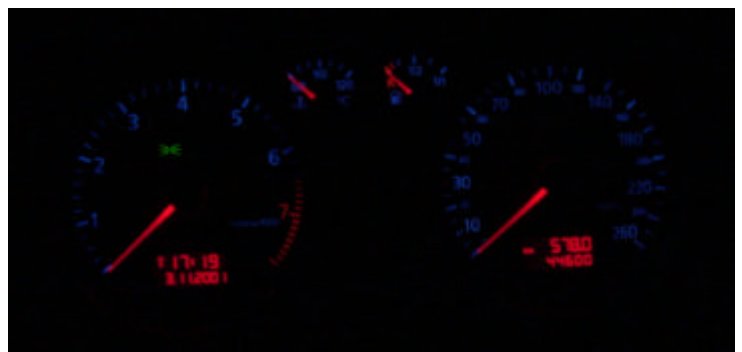
- Das Kunststoffglasgehäuse ist festgeklipst. Klippen lösen und Gehäuse abnehmen.
- **Nun kommt der kniffligste Teil:** Man muß nun die Instrumentennadeln von den Wellen abhebeln. Die Zeigerstellung muß man mit einem Messer oder einem kleinen Farbpunkt für den späteren Zusammenbau an der Seite der Tachoscheibe(n) markieren! Nun kann man mit Hilfe einer Pinzelle die Tachonadel(n) abmontieren.
- Die Pinzette setzt man links und rechts der Welle unter die Tachonadel und hebt sie vorsichtig nach oben. Aber bitte vorsichtig sein!!! Die Tachonadeln brechen gerne ab. Es kann auch vorkommen, dass bei zu festem ziehen das Messwerk beschädigt wird.
- Jetzt kann man die einzelnen Anzeigescheiben vom Messwerk abnehmen.

- Im Bild –4- ist eine Led mit Pfeil gekennzeichnet.
- Die Leds, welche für die weiß leuchtenden Ziffern zuständig sind, befinden sich in der Tacho- und Drehzahlmessereinheit im „äußeren“ Kreis. Die beiden kleinen Instrumente (Treibstoff- und Temperaturanzeige) sind mit je zwei Leds beleuchtet.
- Es gibt nun zwei Möglichkeiten zu blau beleuchteten Ziffern zu kommen:
 1. Leds auslöten und blau leuchtende wieder einlöten
 2. Blaue Dispersionsfolie (Fotofachhandel) von hinten auf die Instrumentenscheiben kleben.

Da ich alles wieder rückgängig machbar gestalten möchte, wähle ich die Folienversion.



- Man muss darauf achten, dass man nur die Flächen bedeckt, welche weiß beleuchtet sind, um nicht andere Anzeigen zu verfälschen! Vor allem die roten Bereiche (Drehzahl, Benzin) unbedingt aussparen!!!
- Es genügt die Folie an ein paar Stellen mit Tesa zu befestigen.
- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Ausbaureihenfolge.



Hatte leider keine besondere Kamera, deshalb sind die Bilder etwas mangelhaft. Aber in Realität schaut das AFFENGEIL aus!!!

Viel Erfolg

+++blau macht glücklich+++